

Real Estate Architettura



**Temi Caldi** In edicola col Sole Fiume di denaro: inchieste I nostri podcast I visual di Lab24

24+ **ABBONATI** MS

Trova casa su **immobiliare.it**

Residenziale

Luogo

Scegli Tipologia

**CERCA**



**ITALIA** Draghi, il discorso integrale del premier al Senato della Repubblica



**ITALIA** Chi è Mario Draghi: l'italiano che ha salvato l'Europa



**ITALIA** I nostri speciali

19 febbraio 2021

Stupinigi  
Lingotto  
Spina 3  
FIAT  
squadra

Salva Commenta



RIQUALIFICAZIONE

## Torino immagina il futuro per Spina 3, Porta Susa, Lingotto e Stupinigi

Il concorso Envisioning Torino, iniziativa lanciata da Nexto, seleziona team multidisciplinari con capogruppo un professionista under 40

di Maria Chiara Voci



(© Ivan Vdovin)

2' di lettura

Quattro aree delle città che sono in cerca di nuove vocazioni: Spina 3, Porta Susa, Lingotto e Stupinigi. La ricerca di proposte per immaginare altrettanti scenari di trasformazione. Un concorso di idee (promosso da privati e dal basso, in quella che è una nuova tendenza peculiare del capoluogo piemontese) per accompagnare il futuro della Torino del 2030. Sono gli ingredienti di Envisioning Torino, iniziativa lanciata da Nexto (associazione culturale nata nel 2016) e sviluppata con il sostegno della locale Fondazione per l'architettura.

### Il meglio di 24+

- BUSSOLA**  
Misure immediate o nuovo lockdown: Lombardia, Emilia e Campania ad alto rischio
- SCENARIO**  
Pensioni, le opzioni del governo Draghi per superare Quota 100
- OGGI LA FIDUCIA AL SENATO**  
Giustizia, Pa, fisco e pensioni: perché le riforme Draghi saranno vincolanti per 6 anni
- FISCO**  
Bonus, deduzioni e sostitutive:

La sfida è rivolta a team multidisciplinari, che abbiano come capogruppo un professionista under 40 (architetto o ingegnere), iscritto agli Ordini professionali delle Province del Piemonte, della Valle d'Aosta e della Liguria. In tutto sono 24 i raggruppamenti che saranno selezionati da una giuria (fra le proposte che arriveranno) per concorrere ai 4 primi premi (uno per area) del valore di 3mila euro o ai 20 premi minori ex-aequo, del valore di 600 euro ciascuno. Inoltre, il direttivo di Nexto assegnerà una menzione speciale di mille euro.

La deadline per la preselezione scadrà il 2 marzo. Mentre il 14 aprile verranno annunciati i vincitori. Il concorso s'inserisce fra le attività del Progetto Masterplan, ideato anch'esso da Nexto e coordinato dall'architetto Benedetto Camerana.

La trasformazione delle 4 aree dovrà essere pensata a partire da alcune linee guida, che prefigurano le vocazioni dei singoli ambiti. Spina 3 è pensato come un Green Innovation Hub, capace di raccogliere le sfide contemporanee su sostenibilità ed energia, con nuovi spazi per la ricerca e un rapporto diverso con l'elemento naturale del fiume; l'area di Stupinigi o AgriTurin, al contrario, potrebbe ospitare (nell'area ex Fiat Allis) un centro di ricerca sull'implementazione e sull'applicazione dell'IoT nell'agricoltura; Porta Susa si potrebbe trasformare in un hub della mobilità in pieno centro urbano, un luogo che integra i servizi già presenti con nuove funzioni destinate a differenti categorie di viaggiatori (ad es. pendolari, turisti), insieme a servizi pubblici di vario tipo, attività ricettive e ambiti per il lavoro flessibile; il quartiere di Lingotto, infine, potrebbe interpretare il ruolo di polo per una Torino Arts & Culture, nel cui centro si collocano gli spazi fieristici del Lingotto Fiere e dell'OVAL, di importanza strategica per le ricadute in termini economici e d'immagine sul territorio comunale e metropolitano.

«L'invito rivolto agli architetti è di ripensare al ruolo strategico di alcune aree della città guardando al New European Bauhaus e a una Torino post industriale che tragga la sua forza dalla rigenerazione urbana, al fine di crescere in termini di realtà multicentrica e vitale» spiega Massimo Giuntoli, presidente dell'Ordine degli Architetti di Torino, che appena la scorsa settimana ha anche incontrato l'amministrazione comunale per avviare una collaborazione volta a recuperare centralità per la progettazione nella definizione della città del futuro.