

Concorso di idee per la nuova piazza di Drubiaglio

di DANIELE FENOGLIO

AVIGLIANA - La nuova piazza di Drubiaglio? Sarà frutto di un concorso di idee, basato sulle proposte avanzate dai cittadini nel corso delle iniziative organizzate dal Comune per coinvolgerli nella progettazione del futuro della frazione.

Un percorso progettuale sfociato nella presentazione del bando "La Piazza di Drubiaglio", organizzato da Comune e Fondazione ordine architetti Torino, avvenuta lo scorso lunedì 31 marzo a Torino. «L'amministrazione comunale e io siamo lieti di sentirci portatori di un nuovo modo di fare politica: il concorso di idee per la nuova piazza di Drubiaglio è solo uno dei molti passi fatti con l'obiettivo di coinvolgere, in modo reale e attivo, la popolazione e le nuove generazioni di professionisti in un campo di intervento tanto delicato. Non più decisioni calate dall'alto, ma scelte partecipate orientate al miglioramento della qualità di vita dei cittadini», ha detto il sindaco Angelo Patrizio nell'occasione.

Le origini del bando "La Piazza di Drubiaglio" risalgono al 2012, quando il Consiglio ha approvato una variante strutturale al Piano regolatore, prevedendo la nuova area urbanistica (siglata Brs2). «L'obiettivo del concorso è la definizione di una nuova viabilità che eviti l'attraversamento dell'abitato e la realizzazione di una piazza quale luogo d'incontro e di relazione tra i cittadini della borgata, delimitata dai nuovi edifici previsti, con un eventuale porticato aperto e ad uso pubblico - spiegano i tecnici del Foat - Si tratta di un'occasione unica di riqualificazione urbanistica e paesaggistica tra la parte di antico impianto di Drubiaglio e le nuove aree limitrofe».

L'amministrazione ha anche avviato un percorso partecipato con la

popolazione della frazione e zone attigue, chiamata ad esprimersi su ciò che percepisce come mancante nella borgata: spazi, luoghi specifici di incontro, servizi e attività connesse. Il processo si è articolato in quattro fasi, coinvolgendo 1790 abitanti: incontri pubblici con i principali portatori di interessi; diffusione del questionario con il metodo della consegna a porta a porta; percorso specifico con gli alunni delle scuole materna, dell'infanzia ed elementare di Drubiaglio; con mostra finale degli elaborati prodotti e restituzione dei dati alla popolazione.

«In dettaglio il bando si propone di acquisire proposte progettuali, nel rispetto delle aspettative degli abitanti dell'area scaturite dal percorso di democrazia partecipata; per la realizzazione di una nuova viabilità di collegamento tra l'uscita dell'autostrada A32 e la zona industriale di Almese, per evitare l'attraversamento dell'abitato da parte del traffico principale; realizzazione delle aree a posteggio pubblico a servizio sia dell'ambito d'intervento, sia dell'antico nucleo di Drubiaglio; la realizzazione di una cerniera tra i nuovi centro e spazi pubblici, e le attività preesistenti, come asilo, scuole e chiesa».

Le proposte dovranno essere sostenibili sia sotto l'aspetto economico, finanziario e gestionale, sia sotto quello ambientale, energetico e paesaggistico con caratteri di integrazione nel contesto territoriale, valorizzando impronta storica e identitaria che il sito possiede per la popolazione locale. La scadenza per la consegna degli elaborati sono le ore 12 del 25 maggio. Il montepremi messo a disposizione dall'ente banditore è di euro 10mila suddivisi in 5mila al primo classificato, 3mila al secondo e 2mila al terzo. Gli interessati possono ottenere le info tecnico organizzative in Comune.

“ Grande partecipazione per decidere in modo democratico ”



PIÙ
TECNOLOGIA,
MENO
CONSUMI.



VAI PIÙ LONTANO CON I NUOVI MOTORI BLUEHDi E PURETECH CITROËN.
AD APRILE, CITROËN C3 5 PORTE CON CLIMA E RADIO CD MP3 CON COMANDI AL VOLANTE
DA 9.990 EURO CON FORMULA FREEDRIVE.
E DOPO DUE ANNI SEI LIBERO DI SOSTITUIRLA.

CRÉATIVE TECHNOLOGIE



CITROËN preferisce TOTAL. TAN 3,99% TAEG 7,35%. Consumo su percorso misto: Citroën C3 1.4 VTI 95 GPL/Benzina (uso GPL - Cerchi in lega) 8,21/100 Km - (uso Benzina - Cerchi in lega 17") 5,9/100 Km. Emissioni di CO2 su percorso misto: Citroën C3 1.4 VTI 95 GPL/Benzina (uso GPL - Cerchi in lega) 129 g/Km - (uso Benzina - Cerchi in lega 17") 136 g/Km. Offerta promozionale esclusa IPT. Kit sicurezza + contributo FFU e bollo su dichiarazione di conformità, al netto dell' "Incendio Concessionario Citroën". Esempio di finanziamento su Citroën C3 PureTech 68 Seduction. Prezzo non cumulabile, valida sulle vetture disponibili in rete in pronta consegna con immatricolazione entro il 30/04/2015 e in caso di sottoscrizione del finanziamento. FinanziaPlus € 9.990, IVA e messa su strada incluse (IPT e imposta di bollo su conformità esclusa). Anticipo 3.300 €. Imposta sostitutiva sul contratto in misura di legge. Spese di licenza mensile 3,50€. Importo totale del credito 6.950 €. Spese per la prima rata 350€. Importo netto dovuto € 7.627,90. 35 rate mensili da € 119,67 e una rata finale denominata Valore Futuro Garantito da 4.365,73 €. TAN (fisso) 3,99% TAEG 7,35%. La rata mensile comprende il servizio Incendio Autostrada Classic (Avvicinato con polizza fatto a incasso - Pro VA, importo mensile del servizio 16,98 €) ed Essential Drive (estensione di garanzia fino a 3 anni, km 30.000 importo mensile del servizio 5,25€). Offerte promozionali riservate a Clienti privati per i contratti stipulati fino al 30/04/2015 presso le Concessionarie Citroën che aderiscono all'iniziativa, non cumulabili con altre iniziative in corso. Informazioni sempre di base sul credito ai consumatori presso le Concessionarie. Salvo approvazione Banque PSA Finance - Succursale d'Italia. Le foto è inserita a titolo informativo.

Trasporto aereo per sgombrare i pini neri tagliati

AVIGLIANA - Spettacolare intervento aereo per la rimozione dei tronchi dei pini neri tagliati sulle pendici della collina del Castello. Venerdì 3 aprile, approfittando della tregua concessa dal forte vento di inizio mese, il velivolo As 350 Ecureuil I-Wild della Airstar Aviation di Mottalcina (Biella), ha trasportato i fusti di albero dal luogo di raccolto sotto i ruderi, fino al campo di raccolta allestito in un prato di via Galinier.



Gli alberi sono stati tagliati nell'ambito degli interventi contro la processionaria, un insetto parassita che sta causando gravi danni al patrimonio verde della valle. Verranno sostituiti da frassini, alberi autoctoni meno sensibili al temibile bruco. Il lavoro è stato finanziato dalla ex comunità montana ed eseguito dall'azienda La Foresta di Susa.

STILCAR ROSTA (TO) - Via Moncenisio, 48 - tel. 011.9567828 r.a.
AUTOMOBILI ROSTA@STILCAR.COM