

La storia

MASSIMILIANO PEGGIO
NICHELINO

Il torrente Sangone, la Palazzina di Caccia di Stupinigi, la ferrovia Torino-Pinerolo, il complesso industriale Viberti. Quattro luoghi simbolo del territorio di Nichelino che oggi appaiono senza futuro: angoli urbani in declino su cui pesano gli errori progettuali del passato e le poche risorse del presente.

Per contrastare il degrado metropolitano e cogliere le potenzialità di questi spazi, il Comune ha lanciato un concorso di idee per riscrivere il volto della città. Così inizia la metamorfosi della periferia. E lo strumento adottato è quello del «masterplan», grazie al finanziamento regionale di 300 mila euro. Il concorso rivolto a studi di architettura e professionisti del settore, si chiama «Progetto Nichelino 2010». Iniziativa lanciata in collaborazione con l'Ordine degli Architetti della Provincia di Torino e con la Fondazione OAT.

Idee rivoluzionarie e proposte da «archistar». Ma non solo. «Nichelino - spiega il sindaco, Giuseppe Catzone - è una città che sta crescendo e che guarda al futuro ed alla modernità con fiducia e con

PENSARE AL FUTURO

Parole d'ordine: sostenibilità ambientale e rilancio culturale

spirito solidale. Ridefinire il territorio urbano in modo integrato e con grande attenzione ai temi ambientali, significa restituire ai cittadini un ambiente con un livello di vita sostenibile».

Il masterplan è suddiviso in quattro coordinate di lavoro: la riqualificazione legata all'ipotesi di interrimento della linea ferroviaria Torino-Pinerolo; la riconversione e recupero dell'area ex «Viberti» dove un tempo si producevano componenti per camion; il rilancio del borgo di Stupinigi, composto dal Parco, dalla Palazzina di Caccia e gli edifici rurali; la valorizzazione del torrente Sangone inserito nel tratto torinese del parco Fluviale del Po. «Gli ambiti - aggiunge il sindaco - su cui si concentreranno dapprima l'azione progettuale e poi gli interventi di riqualificazione, sono strategici per il tessuto città-



Il bando prevede quattro ambiti progettuali: Stupinigi, la ferrovia, l'ex Viberti e il torrente Sangone

Archistar cercansi per ridisegnare la nuova Nichelino

Masterplan comunale diventa concorso di idee

Piano antitraffico ad Avigliana

Un bus navetta per pendolari

■ Ridurre il traffico delle auto e l'inquinamento con l'istituzione di un servizio navetta per l'area industriale. Il comune di Avigliana ha presentato in Provincia un progetto che rivoluzionerà il traffico cittadino. «Il nostro intento - spiega il sindaco Carla Mattioli (in foto) - è di invogliare la gente a lasciare le auto in garage e usufruire, dove è possibile, il treno e poi la navetta per raggiungere il posto di lavoro». L'iniziativa potrebbe decollare in autunno. «Riteniamo indispensabile - dice Mattioli - che per raggiungere buoni risultati occorre coinvolgere anche i comuni limitrofi». Il Comune in-



tende spostare il capolinea dei pullman provenienti dalla Val Sangone da viale Roma, a corso Torino, nell'area già predestinata per il Movicentro. Una navetta proseguirà in direzione della nuova area industriale al confine con Ferriera di Buttigliera Alta. Il servizio dovrà favorire le grandi aziende della zona. Inoltre partirà anche il progetto di bike sharing. [G.MAR.]

dino, sia sotto l'aspetto architettonico e sia sotto quello culturale e sociale».

In particolare, per la Palazzina di Caccia, il Comune intende rivitalizzare non solo il corpo centrale ma anche le cascine, gli altri immobili di pregio disseminati nell'area del Parco e i poderi juvarriani. Per l'area dell'insediamento industriale, la richiesta è di «mantenere in loco gli attuali livelli occupazionali e, nel contempo, riutilizzare l'area per lo sviluppo di nuove attività produttivo-terziarie con un mix di insediamenti di rango metropolitano». Trasformare sì, ma creando nuove opportunità di lavoro. Per il resto si chiede di coordinare gli interventi a livello regionale, come il potenziamento della rete ferroviaria torinese, con le esigenze urbanistiche locali. Ad esempio sfruttare l'as-

se che corre dai confini con Moncalieri alla stazione di via Torino, come una spina sull'esperienza torinese.

È una sfida di sogni progettuali, insomma. Una competizione di creatività. «Il concorso di idee e di progettazione - afferma Carlo Novarino, presidente della Fondazione dell'Ordine degli Architetti - è la forma più efficace e trasparente

CREATIVITA' IN GARA
Premi in denaro
Ventimila euro
al primo classificato

per ottenere soluzioni progettuali di qualità e per promuovere cultura, attraverso la realizzazione di progetti in grado di coniugare i temi della sostenibilità ambientale con il più elevato valore paesaggistico e architettonico».

Il concorso si chiuderà il 12 novembre. Il Comune ha fissato tre premi ai portatori di idee: 20 mila euro al primo classificato; 12 mila al secondo; 8 mila al terzo.

MONCALIERI Interventi straordinari nelle palestre



■ Lavori straordinari negli impianti sportivi comunali. Gli interventi interessano le strutture dell'Einaudi, del Vignotto, del Palablu e presso le palestre scolastiche Boccia d'Oro e Nino Costa. Il Comune ha previsto una spesa complessiva di circa 100 mila euro. I lavori di adeguamento serviranno a sostituire la pavimentazione sportiva e a rendere indipendenti e autonome le palestre rispetto al complesso in cui sono inserite, realizzando accessi e nuove recinzioni. Il piano è finalizzato a permettere un più ampio utilizzo degli impianti, per accontentare le richieste pressanti delle associazioni sportive del territorio. [M.PEG.]

In breve

Caluso

Colpo al Punto Giallo

■ La banda della lancia termica, la scorsa notte, ha colpito presso il Poliambulatorio di Caluso dell'Asl TO 4, in via Roma 20. I ladri, indisturbati, hanno tagliato la struttura esterna metallica del Punto Giallo utilizzato per i pagamenti delle prestazioni sanitarie, portando via la cassa che conteneva 5 mila euro.

Candia

Grave per lo scontro

■ Marco Martignon, 42 anni, di Torino, è in prognosi riservata all'ospedale di Ivrea per le ferite riportate in un incidente sulla Chivasso-Aosta. L'uomo, al volante di una «Punto», per cause in fase di accertamento, si è scontrato con la Kia guidata da Rocco Trimarchi, 50 anni, di Cascinette d'Ivrea. Nell'incidente è rimasto coinvolto anche lo spagnolo Sergio Salmeron Perez, 32 anni, al volante di una Peugeot.

Sestriere

Balconi fioriti

■ L'Ascom, con il patrocinio del Comune, promuove il concorso «Sestriere Fiorito 2010». L'iniziativa è aperta a commercianti e residenti. Le iscrizioni entro martedì 24 agosto presso l'Ufficio Turistico di Sestriere in via Lousset. Premiazioni mercoledì 25 agosto alle 16 all'Atl.

Viù

Piromane in carcere

■ I carabinieri del nucleo catturandi di Torino hanno arrestato l'altro ieri, un operaio di Viù, Mario Cassano, 52 anni, con l'accusa di aver appiccato un incendio in un campo della zona. L'uomo è stato arrestato su ordine della Procura di Torino. I fatti risalgono al 2008. A denunciarlo erano stati gli agenti del corpo forestale.

Giaveno

Mostra di ceramiche

■ Nell'antico mulino della Bernardina di Borgata Buffa di Giaveno espone le ceramiche raku l'artista Giulio Vigna. Ingresso libero.

Cambiano

Si amplia il cimitero

■ Saranno pronti a settembre i primi 70 loculi dei 400 previsti per il raddoppio del cimitero comunale. L'intervento costerà 700 mila euro. Ora si attende il via libera della Provincia per spostare la strada per Chieri.

Rivarolo

Direttivo Explorer

■ Rinnovato il direttivo del «Centro Attività Subacquee Explorer». Presidente è Prospero Palazzo, vice presidente Gabriella Franzino, segretario Emanuele Demateis; direttore tecnico Graziano Fiorina; cassiere Giuliana Granella; responsabile sede Giuseppe Grandinetti; responsabile attrezzatura Giuseppe Menegazzo. Collegio del controllo amministrativo e contabile Roberto Villa e Roberto Acerno.

Ribordone Camminata

■ La Pro loco propone la terza «Camminamangiano», camminata enogastronomica.

SESTRIERE DOPO 25 ANNI E' TORNATA LA CLASSICA CORSA IN MONTAGNA

Alle «Tre funivie» si parla francese Primi Julien Rancon e Corinne Favre

Le funivie Alpette-Sises (2.605 msl), Banchetta (2.544) e Fraiteve (2.701) tornano a far parlare di sé a venticinque anni di distanza dall'ultima edizione della «Tre Funivie Sestriere». Alla vigilia di Ferragosto la storica corsa in montagna per uomini e donne è stata rispolverata da un gruppo di amici, che hanno riproposto il percorso con uno sviluppo di una ventina di chilometri ed un dislivello complessivo di 1.600 metri.

destinazione la stazione d'arrivo della funivia Alpette-Sises. Poi da lì hanno proseguito verso la Banchetta prima di ridiscendere in picchiata verso Sestriere, in direzione del «terminal» del

Centosei atleti al via su un tracciato di 19 chilometri con dislivello di oltre 1600 metri

Fraiteve. Ad attenderli una

La gara è stata vinta dallo specialista francese Julien Rancon, che è transitato per primo sul traguardo di piazza Fraiteve. Lo sky runner transalpino, l'unico in grado di scendere sotto il limite delle due ore, ha segnato il tempo di 1.58'31", ben lontano dal record assoluto della corsa stabilito nel 1984 da Mario Andreolotti. Il quale, a 58 anni, si è ripresentato al via terminando al ventiseiesimo posto assoluto e al quarto della sua categoria. Sul secondo



La gara di corsa in montagna è partita da piazza Fraiteve

no Fabio Bonetto (2.05'02") dell'Atletica Val Pellice.

Tra le donne prima al traguardo la francese Corinne Favre (2.25'46"), che ha la-

del podio l'italiana Elisa Grill.

Julien Rancon è stato premiato dal sindaco di Sestriere, Valter Marin, con una scultura in legno realizzata